

2024

MENSILE

n. 8



il Messaggero Marittimo



Agosto INTERATTIVO



Agosto

PER LO SHIPPING NIENTE VACANZE

Agosto, un mese di notizie sul fronte portuale che si è rivelato in fondo tutt'altro che sonnacchioso o dal 'mood' più di tanto vacanziero. Un paio di **news hanno infatti scosso dal torpore della calura estiva gli addetti ai lavori** dello shipping, delle AdSp e della logistica ad esse connessa, mettendo in luce questioni fondamentali per il futuro del settore nazionale.

Da una parte, la sentenza del Consiglio di Stato a favore di Grandi Navi Veloci (GNV) ha sollevato preoccupazioni circa una possibile riduzione del ruolo tradizionale dei lavoratori portuali, con la possibilità per le compagnie di navigazione di eseguire **operazioni di rizzaggio e derizzaggio in regime di autoproduzione.**

Dall'altra, il Ministero delle Infrastrutture ha annunciato una **proroga fino al 30 Novembre per la scadenza delle targhe prova dei veicoli da immatricolare**, in risposta alle problematiche emerse nel porto di Livorno.

Questi eventi riflettono le sfide e le opportunità che il settore deve affrontare, in un contesto di continua evoluzione normativa e operativa.

AUTOPRODUZIONE NEI PORTI: LA SENTENZA DEL CONSIGLIO DI STATO CHE AGITA IL SETTORE Portuale

Sindacati in allarme: “Il futuro del lavoro portuale in discussione”



La recente sentenza del Consiglio di Stato a favore di Grandi Navi Veloci (GNV) ha suscitato preoccupazioni nel settore portuale, evidenziando una potenziale riduzione del ruolo tradizionale dei lavoratori portuali. La disputa legale, iniziata a Genova, vedeva GNV opporsi alla Compagnia Unica Lavoratori Merci Varie “Paride Batini” e all’Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale, riguardo alla possibilità per le compagnie di effettuare operazioni di rizzaggio e derizzaggio con il proprio personale.

La sentenza del Consiglio di Stato ha ribaltato una precedente decisione del TAR della Liguria, stabilendo che le compagnie di navigazione in possesso di un titolo autorizzativo possono eseguire queste operazioni in regime di

autoproduzione, senza l’obbligo di ricorrere ai portuali. Questo pronunciamento ha alimentato i timori di una potenziale riduzione del lavoro per i portuali, a favore del personale di bordo.

Preoccupazioni e implicazioni per il settore

Enzo Raugei, presidente della Compagnia portuale di Livorno, ha espresso preoccupazione per l’impatto che questa sentenza potrebbe avere su altri scali italiani, sottolineando che, sebbene al momento non vi siano compagnie con tale autorizzazione a Livorno, la sentenza potrebbe incentivare altre a richiederla. Raugei ha ribadito che, per operare in autoproduzione, le compagnie dovrebbero comunque assumere personale qualificato, rendendo l’operazione poco conveniente a livello economico.

Anche l’Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali (ANCIP) ha commentato la sentenza, cercando di tranquillizzare i lavoratori del settore. Secondo il direttore generale Gaudenzio Parenti, la normativa vigente prevede comunque controlli rigorosi per garantire che le operazioni in autoproduzione rispettino i requisiti di sicurezza e contrattuali. Parenti ha inoltre sottolineato che la sentenza ribadisce l’importanza della regolamentazione portuale e che l’autoproduzione deve avvenire nel rispetto delle norme e senza violare i principi di concorrenza.

Sindacati sul piede di guerra

Il sindacato Unione Sindacale di Base (USB) ha sollevato preoccupazioni riguardo a un possibile aumento dell'autoproduzione "non autorizzata" nei porti italiani. USB ha denunciato un "braccio di ferro" in corso tra compagnie armatoriali e cooperative portuali, evidenziando casi emblematici come quello di Salerno, dove i portuali sono stati esclusi dalle operazioni di rizzaggio e derizzaggio.

Il sindacato ha avvertito che, se non si interverrà con decisione, l'autoproduzione potrebbe diventare la norma, portando a una liberalizzazione selvaggia del lavoro portuale, con il rischio di ridurre le tutele per i lavoratori. USB ha annunciato che continuerà a vigilare e a denunciare ogni tentativo di autoproduzione non autorizzata, chiedendo alle Autorità di Sistema Portuale di garantire che ogni richiesta di autorizzazione sia conforme alle normative vigenti.

La Filt-Cgil ha confermato l'importanza di applicare rigorosamente le norme attuali, che tutelano i lavoratori portuali e marittimi, evitando concorrenza sleale e garantendo sicurezza. La Federazione dei Trasporti ha chiesto un'applicazione rigorosa delle leggi, promettendo di opporsi a qualsiasi tentativo di liberalizzazione selvaggia del settore.

La sentenza del Consiglio di Stato ha quindi riaperto il dibattito sull'autoproduzione nei porti italiani, sollevando preoccupazioni tra i lavoratori e le loro organizzazioni sindacali. In un contesto di tensioni latenti, il futuro del lavoro portuale si presenta come una questione centrale, con la necessità di trovare un equilibrio tra le esigenze di efficienza delle compagnie e la salvaguardia dei diritti dei lavoratori.



VIDEO
LE PREOCCUPAZIONI DEI PORTUALI



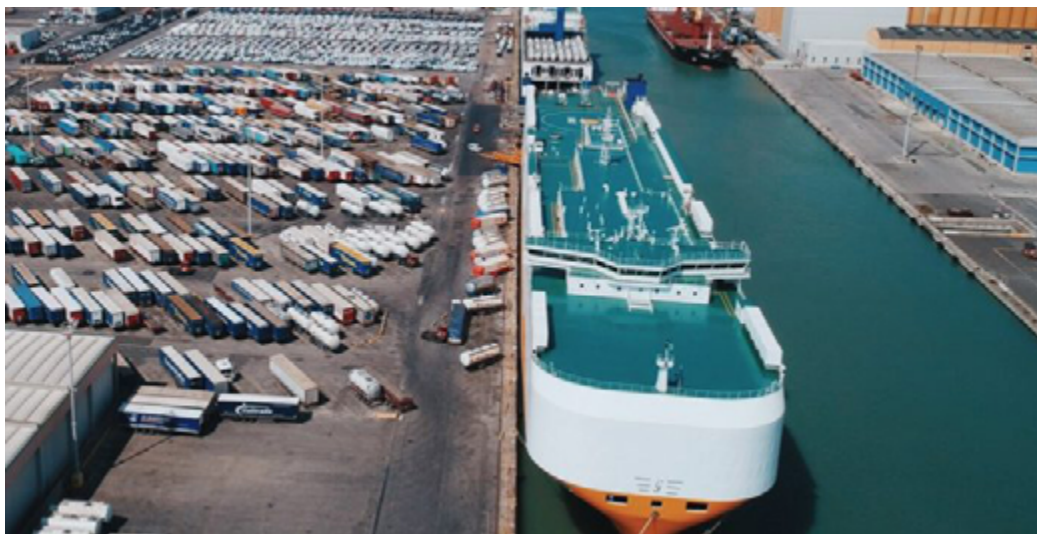
VIDEO
USB DENUNCIA SULL'AUTOPRODUZIONE



VIDEO
FILT-CGIL CHIEDE RIGORE NELL'APPLICAZIONE DELLE NORME

PROROGATA LA SCADENZA DELLE TARGHE PROVA

nuova data 30 Novembre



Il Ministero delle Infrastrutture ha annunciato una proroga fino al 30 Novembre per la scadenza delle targhe prova dei veicoli da immatricolare. La decisione, comunicata in una nota ufficiale, è stata adottata dal Direttore generale della motorizzazione per il Centro Italia, a seguito delle problematiche emerse nel porto di Livorno. La riduzione delle targhe prova, inizialmente prevista da una per ogni dipendente a una ogni cinque dipendenti, avrebbe avuto gravi conseguenze per le imprese portuali autorizzate alla movimentazione di veicoli in imbarco e sbarco dalle navi.

Matteo Paroli, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale (AdSp), ha espresso grande soddisfazione per la decisione. *"È stato premiato il lavoro di squadra con la Prefettura e il Comune di Livorno,"* ha dichiarato. Paroli ha sottolineato che, insieme al prefetto Dionisi e al sindaco Salvetti, sono state evidenziate le potenziali conseguenze di una mancata proroga, inclusi il rischio di paralisi del porto e gravi impatti sull'efficienza delle operazioni portuali, sulla capacità ricettiva dei piazzali e sulla competitività delle imprese, con ripercussioni anche sui livelli occupazionali e sulle dinamiche sociali locali.

"Il nostro impegno e la nostra capacità di rappresentare l'emergenza Livorno hanno portato a una proroga delle autorizzazioni di circolazione di prova, una risposta mirata alle esigenze del nostro porto," ha aggiunto Paroli.

Paroli ha anche suggerito che Livorno potrebbe fungere da modello per future proroghe in altri porti, qualora emergano problematiche simili. Inoltre, ha auspicato che alla ripresa dei lavori parlamentari venga varato un decreto legge che esoneri definitivamente il settore portuale dalla normativa generale sulle targhe prova, applicabile invece agli altri settori, come già assicurato dal Governo in diverse occasioni.



VIDEO

GAUDENZIO PARENTI: SITUAZIONE DA RISOLVERE

UNIPORT
LIVORNO

**CI PRENDIAMO CURA
DELLE VOSTRE MERCI.**

uniportlivorno.it

MARINA DI CARRARA, NUOVA PASSEGGIATA SUL WATERFRONT

un'opera unica nel suo genere



In migliaia, nel tardo pomeriggio del 12 Agosto, i cittadini e turisti che hanno partecipato alla cerimonia ufficiale per l'inaugurazione della nuova passeggiata a mare di Marina di Carrara, che rappresenta un'opera unica nel suo genere: si tratta, infatti, del primo camminamento di queste dimensioni realizzato sulla sommità di una diga foranea di un porto italiano. Con il suo sviluppo complessivo di 1.200 metri lineari, la sua larghezza di oltre 5 metri e la sua collocazione sopraelevata a ben 7 metri sul livello del mare, la passeggiata offre a cittadini e turisti la possibilità di godere da un punto di vista privilegiato la vista del paesaggio unico della costa toscana, incorniciato fra le Apuane e il mare. Numerose le personalità presenti all'evento, che ha visto gli interventi del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, Mario Sommariva; del comandante della Capitaneria di Porto, Monica Selene Mazzaresse; del sindaco del Comune di Carrara, Serena Arrighi; del presidente della Provincia di Massa-Carrara, Gianni Lorenzetti; del presidente della Regione

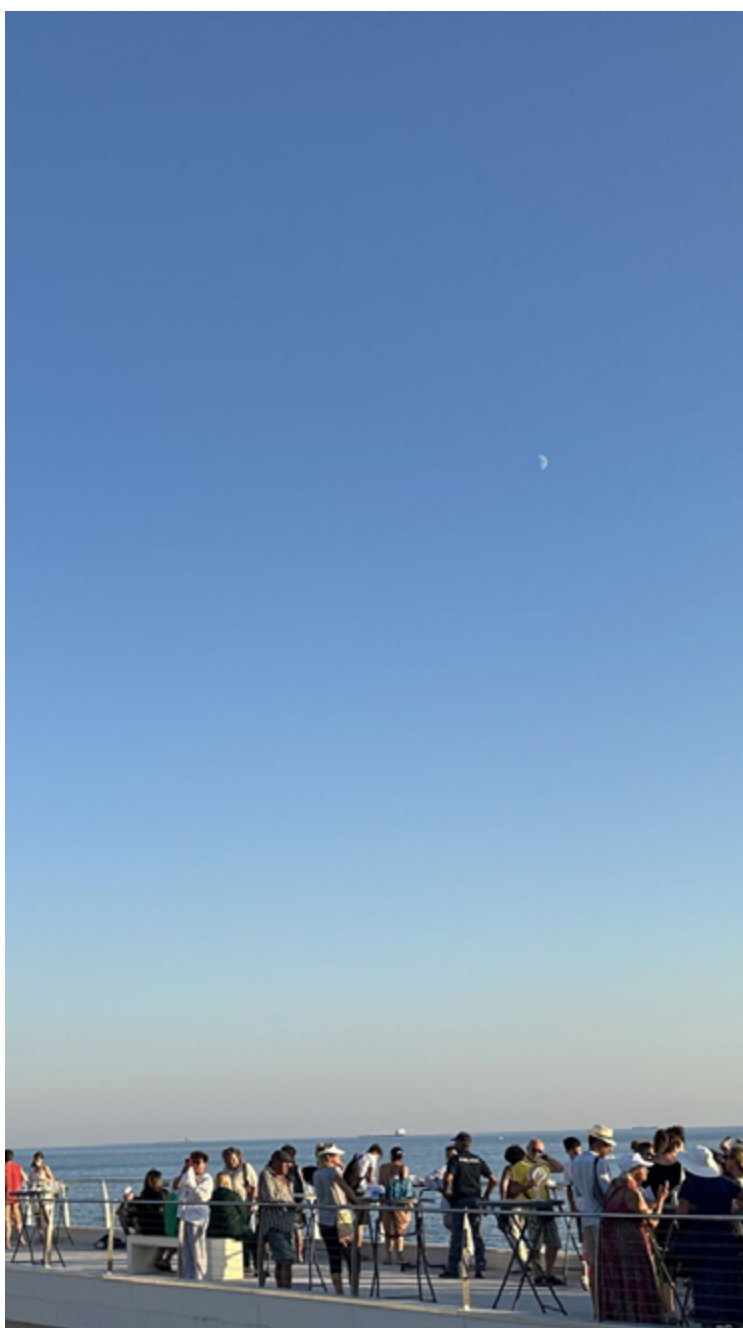


Toscana, Eugenio Giani. La nuova passeggiata è stata benedetta dal vescovo di Massa Carrara-Pontremoli, Mons. Mario Vaccari. Molto apprezzata l'esibizione del Liceo Artistico e Musicale "F. Palma" di Massa.

Dopo il taglio del nastro, i

cittadini e i turisti che hanno assistito alla cerimonia, hanno potuto percorrere la passeggiata per la prima volta, fermandosi ai gazebo che distribuivano i gadget dell'Autorità di Sistema portuale in ricordo dell'evento. Grande la soddisfazione del presidente, Mario Sommariva:

"Una giornata di gioia per la città, un momento di festa e di bellezza. Un luogo che ricuce il rapporto della città con il mare e che dimostra come l'integrazione fra il porto e la città, e la stessa crescita ed il futuro del porto, facciano bene al territorio".del debito contratto.



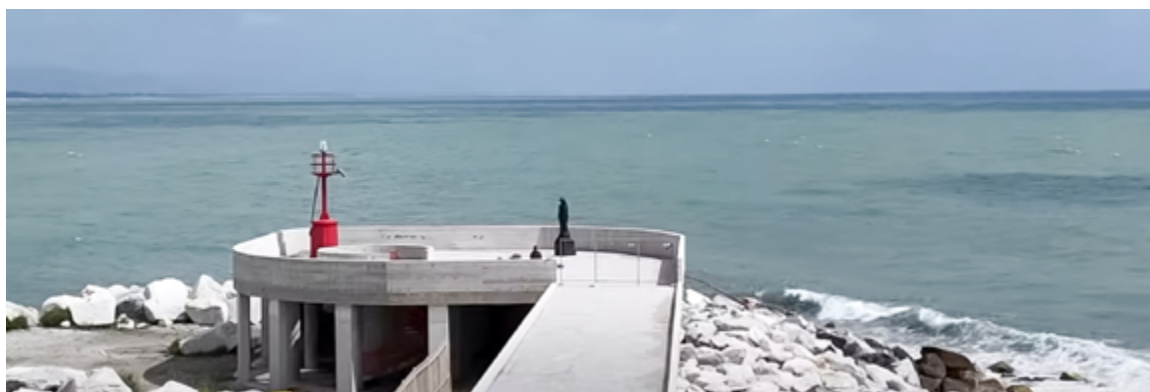
"E' un grande onore per me essere oggi qui a inaugurare questa nuova passeggiata, un luogo unico che sono certa diventerà fin da subito un posto del cuore per tutti i carrarini e per tutti i nostri ospiti -ha detto la sindaca del Comune di Carrara, Serena Arrighi-. Voglio anzitutto ringraziare il presidente Mario Sommariva e tutta l'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale per essere riusciti, in anticipo sui tempi previsti, a realizzare questo importante progetto, dimostrando ancora una volta tutta la loro serietà e competenza. E' doveroso però estendere questi ringraziamenti tanto a chi ha guidato il nostro porto in passato quanto alle amministrazioni comunali che si sono succedute. Oggi non è però solo il giorno dei doverosi e meritati ringraziamenti, ma è anche il giorno in cui tutta Marina, tutta Carrara e tutta la nostra provincia compiono un importante passo verso il futuro. Questa nuova passeggiata è al tempo stesso il simbolo e la prova tangibile di quello che stiamo costruendo sul nostro litorale e di come questo cambierà nei prossimi anni".

L'aspetto innovativo della nuova passeggiata a mare, è legato all'integrazione di un percorso pedonale in un'opera marittima, la diga foranea di protezione del porto, che è stata dotata anche di una scogliera sommersa che impedirà alle onde di scavalcare il molo di sovralfutto, salvaguardando la fruibilità in tutta sicurezza dell'opera. Lungo la passeggiata sono state realizzate tre piazze: una in testata di 350 mq; una alla metà, di 260 mq, e poi la piazza Marinai d'Italia in radice del molo, ampliata a 1.000 mq e riqualificata con un sistema di dune artificiali, pedane in legno e scalinate degradanti verso la spiaggia. Sono state installate 50 panchine, 20 rastrelliere per biciclette e 20 cestini per la raccolta differenziata. Un impianto di illuminazione a led garantisce l'uso del percorso anche nelle ore notturne. Inoltre, è

stato realizzato un percorso per ipovedenti con mappa tattile collocata all'inizio dello stesso. La realizzazione dell'opera, che è avvenuta sia da mare che da terra, operando in ambienti ristretti, grazie all'impegno profuso in termini logistici, non ha comportato interruzioni delle attività del porto. Il quadro economico di progetto ammonta a euro. 13.870.000, di cui euro. 1.574.000 finanziati dal Piano Nazionale Complementare al PNRR e, per la quota restante, con fondi della Regione Toscana e con risorse proprie dell'Ad-Sp. I lavori sono stati eseguiti dall'ATI costituita da RCM Costruzioni di Sarno (Salerno) e LUPO' Costruzioni di Messina.

Il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, non ha mancato di sottolineare l'importanza e la valenza culturale della infrastruttu-

ra: "La nuova passeggiata di Marina di Carrara è un'opera bella ed importante sul piano urbanistico in quanto ridisegna radicalmente, migliorandolo, il lungomare carrarese e di conseguenza lo sbocco della città di Carrara. Ne giova la relazione tra la città e il porto. Essa è stata prevista nell'ambito del progetto di abbellimento e rilancio, teso a darle una maggiore fruibilità, dell'intero lungomare. La nuova passeggiata è lunga oltre un chilometro e dà a Marina di Carrara una nuova sembianza, una nuova forma, una nuova dimensione. Con quest'opera lo sbocco a mare di Carrara non ha più nulla da invidiare alle marine più belle della Toscana e d'Italia. Un grazie sentito, per l'impegno profuso, alla sindaca di Carrara Serena Arrighi e a Mario Sommariva, presidente dell'Autorità di sistema portuale".



VIDEO WATERFRONT MARINA DI CARRARA

LIVORNO: UN PORTO PIÙ “ORDINATO”

vicenda banchine del porto di Livorno giunge alla sua conclusione



Il “rimescolamento” delle carte alias banchine del porto di Livorno giunge alla sua conclusione portandosi dietro un quadro più ordinato.

L’Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale dopo un percorso iniziato qualche anno fa ha concluso, con il passaggio formale in Comitato di gestione “un lavoro articolato, durato diversi anni, portato meritoriamente avanti dal dirigente del demanio Fabrizio Marilli e dal suo staff, nel solco di una continua e proficua collaborazione con gli operatori e con le altre istituzioni coinvolte” ha spiegato il presidente dell’ente Luciano Guerrieri.

La nuova mappa dello scalo labronico lascia al traffico passeggeri un’area più estesa rispetto al passato, con la sponda est della Darsena Toscana che andrà invece a configurarsi quale base operativa per le attività di Cilp connesse alla movimentazione delle auto nuove e delle navi ro-ro di classe eco di Grimaldi, finora lavorate all’Alto Fondale.

“Il nuovo layout -continua il presidente- ci consente di fatto di liberare le aree ricomprese nel porto passeggeri e di razionalizzare l’utilizzo degli spazi della Sponda Est della Darsena Toscana, definendo così la direttrice di allineamento delle attività portuali alle previsioni del PRP e, in particolare, alle prospettive di sviluppo legate alla Piattaforma Europa”.

L’iter che ha portato ad oggi

La data di inizio del procedimento è quella del 2022, con l’articolazione in tre fasi, due delle quali si sono di fatto concluse con l’emanazione del provvedimento che formalizza l’affidamento in concessione a Cilp delle aree retrostanti gli accosti pubblici 15C e 15D, sulla sponda est della Darsena Toscana, e la sua retrocessione dalle aree in concessione sulla radice dell’Alto Fondale, ovvero degli accosti 45, 44 e 43.

Queste ultime saranno disponibili all’Ad-Sp per essere riaffidate alla Porto 2000 assieme alle banchine 46 e 47.

C'è voluto tempo per perfezionare la procedura di riorganizzazione e ottimizzazione degli spazi, arrivando ad emanare, ad Ottobre 2022, una ordinanza congiunta con la Capitaneria di Porto con la quale è stata rivista e aggiornata la disciplina sull'utilizzo degli accosti pubblici.

I nuovi assetti concessori, hanno indicato le banchine da mettere a disposizione delle imprese non concessionarie nelle more del completamento dei processi di delocalizzazione in atto.

Nello stesso arco di tempo la Cilp ha messo mano all'ammodernamento della nuova area operativa, di cui ha preso il possesso dopo aver ottenuto dalla stessa

Port Authority il rilascio di una autorizzazione all'anticipata occupazione.

Tra Dicembre 2023 e Gennaio 2024, la società ha completato gli arredi di banchina, realizzando le nuove bitte e adeguando i varchi.

L'ultima fase, la terza, si formalizzerà nei prossimi mesi con la rinuncia da parte di Cilp dei magazzini in possesso dell'Alto Fondale, che saranno restituiti all'AdSp di Livorno una volta completato il raddoppio dei magazzini MK.

In connessione diretta con la delocalizzazione della Cilp dall'Alto Fondale, anche ai fini di una migliore gestione dei terminal sulla sponda est della Darsena

Toscana, è stata approvata la modifica del layout del terminal Lorenzini, consistente nella retrocessione da parte del terminalista di un'area di 2500 metri quadri retrostanti l'accosto 15 C (che rientrerà nella concessione a Cilp) e nell'assenimento in concessione di una nuova area di banchina di 1776 metri quadri presso l'accosto 15 C.

Parte integrante dell'accordo suppletivo di concessione anche il rilascio a Lorenzini di una nuova concessione di 724 metri quadrati retrostanti la Calata Tripoli, finalizzata al miglioramento delle condizioni della viabilità di accesso al terminal nella sua nuova configurazione.

GENERAL EXPORT
NVOCC
worldwide consolidation

QUICK - RELIABLE
WORLDWIDE
SCOPRI I NOSTRI SERVIZI

NUOVO SERVIZIO DIRETTO PER JEDDAH E KARACHI

PARTENZE SETTIMANALI PER L'AUSTRALIA CON RESA 30 GIORNI

SERVIZI DIRETTI PER SUDAFRICA - USA - MIDDLE EAST - CANADA

SUD AMERICA - MESSICO - ESTREMO ORIENTE - OCEANIA

SERVIZI DIRETTI IMPORT DAI PRINCIPALI PORTI DELL'ESTREMO ORIENTE

General Export Srl
Livorno: Via S. Orlando 16 - 57123 Livorno - Milano: Via Liguria 5 - 20068 Peschiera Borromeo
Genova: via Pietro Chiesa, 7 - 16100 Genova
www.generalexportnvocc.it

LORENZINI ENTRA NELLE AREE DI LTM

18 mila metri quadrati destinati allo svolgimento di operazioni portuali afferenti a merce varia



L'AdSp del mar Tirreno settentrionale interviene con una soluzione temporanea che vede Livorno Terminal Marittimo (Ltm), nel bel mezzo di un periodo di difficoltà.

La società, appartenente al gruppo Moby, nel porto di Livorno si occupa di movimentazione dei traffici ro-ro nella Darsena n.1, e potrà, con l'approvazione del Comitato di gestione permettere il subingresso di Lorenzini in una quota parte della concessione assentita a Ltm stessa.

18 mila metri quadrati potranno essere destinati così allo svolgimento di ope-

razioni portuali afferenti a merce varia.

La società Ltm costituita 26 anni fa, nel 2017 è passata sotto la direzione e coordinamento di Onorato Armatori S.r.l, occupandosi sostanzialmente delle operazioni di sbarco ed imbarco di mezzi rotabili su navi tragheto tipo ro-ro.

Poi dal 2020, Ltm ha subito una contrazione dei traffici prolungatasi fino al 2023 con difficoltà che si sono rese evidenti all'inizio del 2024 quando di fatto Moby ha annunciato la cessazione della linea Cagliari-Livorno, operata proprio della società terminalista.

L'AdSp già dal 2022 ha avviato l'iter istruttorio di verifica del rispetto del piano di impresa della società, per il mantenimento del titolo demaniale.

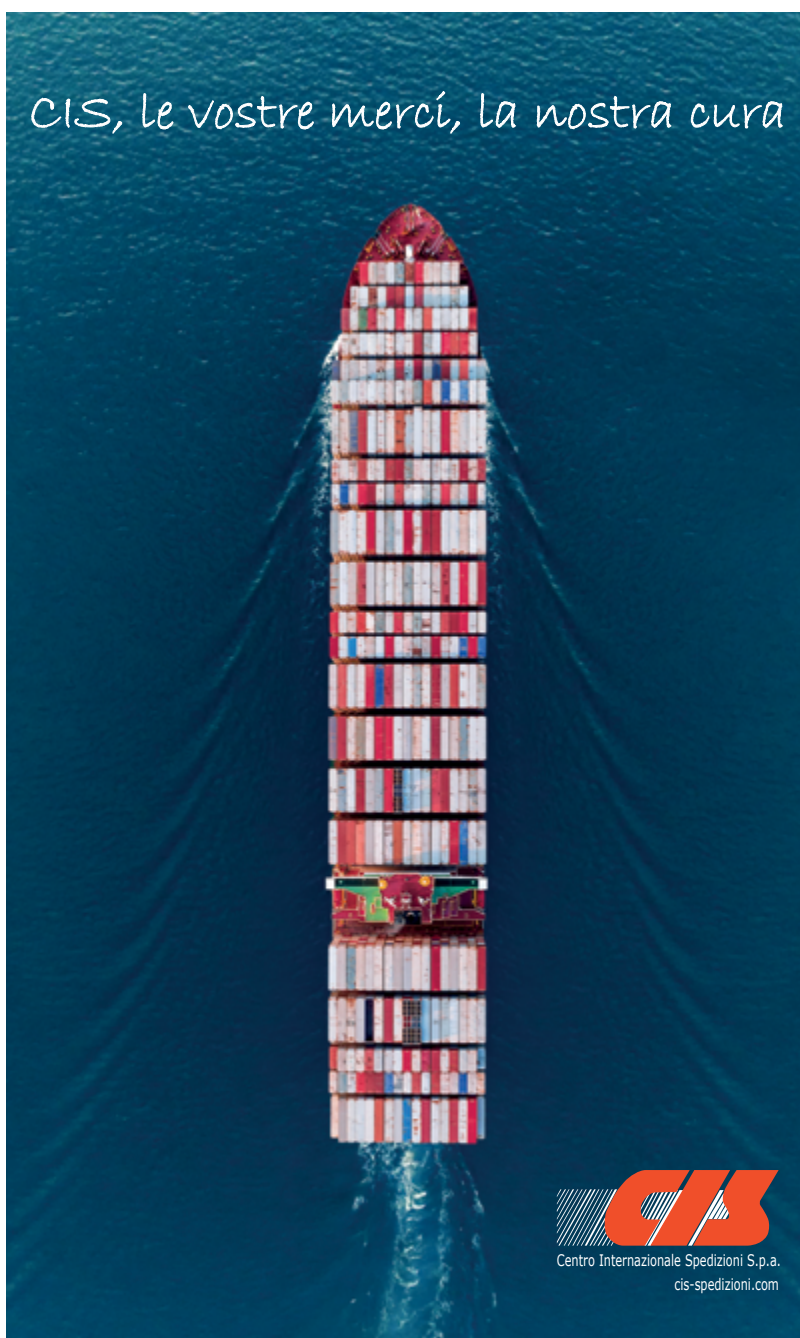
L'autorizzazione, concessa dall'AdSp in base all'art. 46 del Codice della Navigazione, secondo quanto dichiarato nella propria relazione dal dirigente responsabile del procedimento, Fabrizio Marilli, "va incontro ad un immediato recupero di operatività di alcune aree del terminal Ltm, che la stessa ha di fatto dichiarato sottoutilizzate, rendendole disponibili per operare un traffico

in evidente espansione". La scelta è stata suggerita dalla stessa Ltm ed è stata ufficializzata in base ad un accordo commerciale sottoscritto proprio con Lorenzini e inviato all'AdSp per l'attivazione della procedura auto-

rizzatoria. Con il subingresso di Lorenzini, la procedura di revisione del titolo demaniale è stata di fatto sospesa. L'autorizzazione a Lorenzini verrà rilasciata all'esito delle procedure di pubblicazio-

ne e sarà valida per tutta la durata della concessione di Ltm cioè fino al 31 Dicembre 2025.

Da non sottovalutare la garanzia del terminalista che sarà garantito comunque il livello occupazionale.



CIS
 Centro Internazionale Spedizioni S.p.a.
 cis-spedizioni.com

LA NUOVA TORRE PILOTI GENOVA RINASCE DALL'ALTO

65 metri di per la copertura della nuova Torre Piloti del porto di Genova, nell'area di levante



65 metri è l'altezza a cui è stata issata la copertura della nuova Torre Piloti del porto di Genova, nell'area di levante.

Posizionata al di sopra della cabina di controllo attraverso complesse operazioni di

sollevamento, rese ancora più delicate dai ristretti spazi di manovra dei mezzi di cantiere tra le banchine e lo specchio acqueo, la struttura metallica risulta di dimensioni imponenti, un quadrato di quasi 800 metri quadri per

150 tonnellate di peso.

Per una corretta e sicura manovra, le condizioni atmosferiche sono state costantemente monitorate attraverso un modello previsionale ad altissima risolu-

zione sviluppato su richiesta dell'AdSp da Arpal finalizzato a previsioni meteo giornaliere con il dettaglio su velocità e direzione del vento battente nell'area di cantiere a tre diverse quote fino a 80 metri di altezza sintetizzate su uno specifico bollettino sinottico.

Il "cappello" è uno degli elementi distintivi della Torre Piloti, opera progettata dall'Architetto Renzo Piano con il suo ufficio RPBW e donata alla città di Genova. Vista da lontano, ricorderà nelle intenzioni del suo autore, la sagoma di una sentinella che scruta l'orizzonte proteggendosi con la mano gli occhi dal sole.

A cosa servirà la copertura?

Le funzioni del "cappello" sono molteplici.

- **Proteggere** dall'abbagliamento solare la centrale operativa permettendo così alla Capitaneria e ai Piloti di controllare anche a vista il transito delle navi in porto, da levante a ponente, lungo tutto il canale di calma fino al porto commerciale di Genova Sampierdarena.
- **Ospitare**, sulla sua ampia superficie esposta al sole, celle fotovoltaiche per la produzione di energia pulita che concorrerà a coprire il 60% del fabbisogno energetico annuale della Torre e della connessa Palazzina Servizi.
- **Alloggiare** nella parte interna un sofisticato sistema di stabilizzazione che controbilancia attivamente le forze esercitate dagli eventi naturali, anche estremi (vento e sisma), riducendo ai minimi termini gli effetti delle vibrazioni sulle strutture e sul comfort abitativo.
- **Ospitare** gli apparati radar e di comunicazione sia del Corpo Piloti che di Capitaneria di Porto.

L'elevazione del corpo della Torre Piloti, conclusasi con il varo della copertura sommitale, è iniziata con l'installazione del traliccio metallico scomposto in quattro sezioni e issati l'uno sull'altro con delicate operazioni di sollevamento e speciali saldature in quota; il traliccio è poi stabilizzato grazie di un sistema di sartie in acciaio che sono anche servite per la sua regolazione verticale (centratura e piombatura); le operazioni sono proseguite con il posizionamento della cabina di controllo, struttura dotata di ampie finestrate su lati sud, est ed ovest e raggiungibile attraverso un sistema a due ascensori che corrono lungo il traliccio centrale e le scale esterne. Sul cappello di copertura è stata infine installata l'antenna che toccherà la quota di 95 metri sul livello del mare.

Le strutture in carpenteria metallica sono state realizzate negli stabilimenti dell'impresa Cimolai, assemblate nel cantiere presso Ponte



Rubattino nel porto di Genova e da lì trasportate via mare nell'area del Waterfront di levante dove sta sorgendo l'opera. Le intelaiature in acciaio sono state sottoposte a cicli di trattamento con tecnologie e vernici utilizzate per gli impianti off-shore, in assoluto i più esposti agli effetti corrosivi della salsedine e delle intemperie.

Collegata alla Torre Piloti attraverso una passerella pedonale, è in via di ultimazione anche la Palazzina Servizi, che ospiterà gli uffici, gli alloggi e le sale operative del Corpo Piloti. L'edificio a due piani è posizionato sulla banchina prospiciente il padiglione "Jean Nouvel" ed è sollevato da terra su colonne in acciaio per non ostacolare la vista della marina ai fruitori dell'area. A mare, procedono le opere marittime a protezione dei nuovi fabbricati, con la realizzazione delle banchine marittime poste a presidio contro potenziali urti di natanti.

Al termine della realizzazione, avranno contribuito oltre 50 imprese con un impatto occupazionale di oltre 800 lavoratori, tra diretti e indotto, ed impiegando quasi 340 mila ore di lavoro.

Si stima che la nuova Torre Piloti sarà operativa nel 2025 con fine dei lavori prevista nei primi mesi dell'anno.



Linde Material Handling

Linde

Tricom s.r.l.

tricom srl.net

LA PIETRA DELLA NURRA PER LA NUOVA DIGA DI GENOVA

La pietra, per il consolidamento del fondale e la posa dei giganteschi cassoni della diga, è stata estratta e caricata presso lo scalo di Porto Torres



Oltre 1,7 milioni di tonnellate di pietra calcarea estratta dalla Nurra saranno utilizzate per costruire il basamento della nuova diga foranea di Genova. Il primo carico di 40.000 tonnellate di pietra è già stato consegnato al cantiere di Vado Ligure a bordo di una nave portarinfuse della "Nova Marine Carriers", con altre 42 spedizioni previste nei prossimi 22 mesi. La pietra, fondamentale per il consolidamento del fondale e la posa dei giganteschi cassoni della

diga, è stata estratta e caricata presso lo scalo di Porto Torres, che sta vivendo un momento di crescita e riscoperta delle sue potenzialità logistiche.

Giancarlo Acciario, amministratore delegato della Shipping Mediterranean Sealog, intervistato da La Nuova Sardegna, ha sottolineato l'importanza di Porto Torres nella riuscita dell'operazione, grazie alla disponibilità di attrezzature portuali adeguate e alla sinergia con le autorità lo-

cali. La movimentazione della pietra coinvolgerà un centinaio di lavoratori tra autisti, operatori portuali e personale marittimo, creando un indotto significativo per l'economia locale.

Tuttavia, questa crescita evidenzia anche le criticità di uno scalo che deve ancora risolvere il problema della convivenza tra traffico merci e passeggeri. Il sindaco di Porto Torres, Massimo Mulas, sempre ai taccuini de La Nuova Sardegna ha ribadito la ne-

cessità urgente di separare le due attività per evitare che l'espansione dell'una danneggi l'altra. Mulas ha portato il problema all'attenzione della governatrice Alessandra Todde, sottolineando che lo scalo ha le potenzialità per fare molto di più, ma è frenato da una governance burocratica e da infrastrutture non adeguate. La commessa per la diga di Genova rappresenta un'importante opportunità per rilanciare Porto Torres, ma anche un monito sulla necessità di investire in maniera strategica e di lungo termine per sfruttare al meglio le potenzialità dello scalo.

Nel frattempo la costruzione della diga è proseguita anche ad Agosto, con la posa del quarto cassone: come ricorda l'Ansa, il Consorzio PerGenova Breakwater, guidato da Webuild, prevede di collocarne dodici entro la fine dell'anno. Il quarto cassone, uno dei 90 previsti per i primi 4 dei 6 chilometri totali della diga, è stato realizzato nei cantieri galleggianti di Vado Ligure.



GIOIA TAURO, ARRIVANO 18 NUOVI STRADDLE CARRIER

a bordo della nave Fagelgracht



Sono arrivati a Gioia Tauro, a bordo della nave Fagelgracht 18 nuovi straddle carrier destinati al terminal Mct di Gioia Tauro (gruppo Msc).

I mezzi andranno ad incrementare l'attuale parco aziendale, che raggiungerà così quota 155 straddle carrier. Dei 18 totali, 15 sono di tipo "Diesel- Elettrici", quindi eguali agli straddle carrier già in uso nel terminal; 3 sono di tipo ibrido: se dal punto di vista dimensio-

nale, prestazionale ed ergonomico sono eguali a quelli in uso, da essi differiscono in quanto equipaggiati con "pacchi batterie" utilizzati per l'accumulo dell'energia, per l'alimentazione dei motori elettrici di sollevamento e trazione e nonché per l'alimentazione degli ausiliari. Sono anch'essi equipaggiati con un motore diesel, di dimensioni e potenza inferiore a quello installato sugli straddle diesel-elettrici. Entrano quindi per la prima

volta a far parte del parco mezzi Mct.

La fine del commissioning dei nuovi mezzi operativi è prevista entro la fine del mese di Settembre. "Questo cospicuo investimento, pari a circa 20 milioni di euro, conferma una volta di più la volontà del Gruppo Til (veicolo di controllo da parte di Msc, ndr) di valorizzare il ruolo di Mct, quale Hub strategico nella portualità italiana" spiega una nota del terminalista.



ITALY



www.coscoshipping.it

MERCI DA E PER
TUTTE LE PRINCIPALI
DESTINAZIONI DEL MONDO



GENOVA



MILANO



NAPOLI

Agosto

SHIPPING & LOGISTICA

SPEDIPORTO: “GREEN LOGISTIC VALLEY PER RISOLLEVARE ZONE IN SOFFERENZA”

l'economia del mare, un motore
occupazionale insostituibile



La logistica e, più in generale, l'economia del mare sono tra i principali motori dell'economia italiana anche a livello occupazionale. Genova e la Liguria, in questo settore sono leader ma si può, con nuove progettualità, fornire una risposta concreta anche a quei soggetti che

trovano, per motivi diversi, difficoltà ad entrare nel mondo del lavoro. Il recente rapporto sull'Economia del mare, pubblicato da Unioncamere con il Centro Studi Tagliacarne evidenzia come, in termini di incidenza del valore aggiunto, l'economia del mare ligure, con l'11,9%, stacchi decisamente le altre regioni (la seconda, il Friuli Venezia Giulia, segna un 7,2%), con un valore che è di quasi 3 volte quello nazionale. In termini di occupati, sempre a proposito di economia del mare, la Liguria "doppia" Sardegna e Lazio con il 14,4% (7,4% in Sardegna e 7,3 nel Lazio) e registra numeri che sono il 250% in più rispetto alla media nazionale.

“Questi dati – osserva il direttore generale Spediporto Giampaolo Botta – testimoniano, ancora una volta e semmai ce ne fosse stato bisogno, di quanto l'economia del mare, in senso ampio, rappresenti un motore occupazionale insostituibile per il nostro territorio. Oggi i piani di sviluppo del territorio e della regione devono



continuare a guardare in questa direzione; il prossimo passaggio determinante sarà l'attivazione della Zona Logistica Semplificata. Il ministro Fitto non trascuri il nord ovest su questo tema”.

Il rovescio della medaglia, in termini occupazionali, sono quelle sacche di sofferenza sociale presenti sul nostro territorio. Il recente documento Istat presentato alla Commissione parlamentare di inchiesta sulle condizioni di sicurezza e sullo stato di degrado delle città e delle loro periferie fornisce, in questo senso, un quadro della situazione esaustivo.

A Genova zone come la Valpolcevera presentano un'incidenza di giovani sotto i 24 anni rispetto all'intera popolazione, di 3-4 punti superiore alla media cittadina ma anche un tasso di disoccupazione generale più alto, che si attesta, ad esempio, a Campi al 10,8% e a Cornigliano al 10,2%, non lontano dall'11,1% che si registra nella città di Bari. Sempre tra Campi, Cornigliano e Certosa, l'incidenza dei giovani (15-29 anni) che non studiano e non lavorano rispetto alla popolazione residente della stessa fascia di età si attesta tra il 22 e il 24%, valori superiori a città come Cagliari, Bari o anche Reggio Calabria.

“Sono dati – riflette ancora Botta – che fanno comprendere l'urgenza di portare, su questa parte di territorio, progetti in grado di dare una vera svolta formativa ed occupazionale. Noi siamo convinti che il progetto della Green Logistic Valley abbia in sé tutto quello che può servire per portare nuova occupazione e nuova scolarizzazione. Dobbiamo integrare i progetti di sviluppo economico con le scuole, gli ITS ed i centri di formazione; dobbiamo confrontarci con il territorio, attraverso il Municipio, con le organizzazioni sindacali e i Civ, dobbiamo analizzare bene la situazione per comprenderne la complessità. La programmazione – conclude il direttore generale Spediporto – non può più essere solo economica ma anche formativa e deve guardare alle nuove professioni con forte determinazione”.

RECORD MSC NEI PORTI ITALIANI: 300 MILA PASSEGGERI A FERRAGOSTO

incremento del 20% rispetto allo scorso anno



Nuovo record durante il periodo di Ferragosto per le 13 navi MSC Crociere che ha movimentato oltre 300.000 passeggeri in 14 porti italiani, segnando un incremento del 20% rispetto allo scorso anno. La città che ha beneficiato maggiormente è Genova, storico homeport della Compagnia, con 65.000 crocieristi, 12 toccate e 6 navi, nelle due settimane centrali di agosto. Seguono il porto di Civitavecchia con l'arrivo di 59.000 crocieristi, con un totale di 10 toccate effettuate da ben 5 navi, quello di Napoli con 45.000 crocieristi e 7 toccate gestite da 3 navi, ed infine il porto di Bari con 25.000 passeggeri e 6 scali completati anche questi da 3 navi. Oltre ai porti di Ancona, Brindisi, Cagliari, La Spezia, Livorno, Messina, Olbia, Palermo, Trieste e Venezia che hanno accolto i crocieristi della Compagnia.

MSC: *“Siamo estremamente soddisfatti dei risultati che stiamo raggiungendo, non solo per la stagione estiva ma anche per i periodi generalmente considerati di bassa stagione, in cui stiamo registrando una crescita ancora maggiore delle prenotazioni. Per questa ragione abbiamo deciso di aggiungere una nuova nave in partenza dall'Italia negli itinerari del prossimo inverno. Per la prima volta, infatti, ogni settimana partirà*



una nave da Bari per tutta la stagione invernale alla scoperta delle più belle destinazioni di Grecia e Turchia” afferma **Leonardo Massa, vice president Southern Europe MSC Crociere.**

L'itinerario più scelto dagli italiani per il periodo di Ferragosto è stato quello in partenza dal porto di Civitavecchia e Napoli a bordo di MSC Divina alla scoperta di Grecia e Turchia. La nave ha fatto tappa nelle isole più iconiche del Mediterra-

neo come Mykonos e Santorini e ad Izmir, terza città più grande della Turchia. MSC Crociere, terza Compagnia crocieristica a livello globale e leader in Italia e nel Mediterraneo, è in prima linea per la sostenibilità ambientale e fortemente impegnata a raggiungere zero emissioni di gas serra entro il 2050. Le 22 navi della flotta sono dotate delle più avanzate tecnologie disponibili oggi per la riduzione dell'impatto ambientale. In particolare, 16 navi sono

già in grado di collegarsi alla rete elettrica di terra durante la sosta nei porti in attesa che questi si dotino delle necessarie infrastrutture. Entro il 2026, inoltre, la Compagnia conta che i porti di Genova, La Spezia, Civitavecchia, Napoli e Trieste, rendano operativo il collegamento elettrico in modo da permettere alle navi di azzerare le emissioni durante la sosta, come già avviene in numerosi scali del Nord Europa e a Malta.

NEL PALERMITANO AFFONDA IL BAYESIAN, YACHT A VELA DI 56 METRI

Lunedì 19 Agosto, a seguito di una violenta burrasca, è affondata a largo di Porticello, nel palermitano, un'unità a vela di 56 metri, denominata BAYESIAN e battente bandiera Regno Unito. I primi naufraghi, recuperati dapprima da un'imbarcazione presente nelle immediate vicinanze, sono poi stati portati a terra da 4 mezzi navali della Guardia Costiera, prontamente intervenuti sul luogo del naufragio da Porticello, Termini Imerese e Palermo.



guarda il video



NAUFRAGIO BAYESIAN: NESSUN INQUINAMENTO DA IDROCARBURI

Il naufragio del Bayesian non ancora recuperato dal fondo del mare a circa 50 metri, a mezzo miglio dal porto di Porticello, ha visto la Guardia costiera in azione anche sul fronte ambientale.

Dopo essersi concluse le operazioni SAR sta infatti conducendo un'attività di monitoraggio sul luogo dell'affondamento, per scongiurare eventuali fuoriuscite di idrocarburi provenienti dallo scafo.



leggi l'articolo completo





LA 'RIVINCITA' DI CIVITAVECCHIA: NUMERI SUPER POSITIVI

Il 2023 è stato un anno record per Civitavecchia, con oltre 3 milioni di passeggeri transitati, posizionandolo al secondo posto in Europa, dietro solo a Barcellona.

[read more](#)



TRAFFICI IN TENUTA PER I PORTI DEL SISTEMA DELL'ALTO TIRRENO

I porti dell'AdSp mar Tirreno settentrionale hanno archiviato il primo semestre dell'anno con una movimentazione complessiva del +2,8%. Crescono i rotabili dell'8,3%.

[read more](#)



SPEZIA, PRIMO SEMESTRE '24: CRESCITA IN DOPPIA CIFRA PER I CONTAINER

La Spezia e Marina di Carrara: 8.524.558 tonnellate di merce, +10%. Cresce il general cargo, calano le rinfuse.

[read more](#)

1921



Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **NAPOLI** per:

LIBIA * via Jeddah	MISURATA*	ogni 7 giorni
ALGERIA	ALGERI	ogni 12 giorni
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA BEIRUT	ogni 20 giorni ogni 10 giorni
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO * via Jeddah	AQABA GIBUTI PORT SUDAN* ADEN*	ogni 10 giorni ogni 20 giorni settimanale settimanale
GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN * via Jebel Ali	JEBEL ALI MUNDRA KARACHI BANDAR ABBAS* ABU DHABI* DAMMAM* KUWAIT* HAMAD* UMM QASR* NAVA SHEVA* AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI* SOHAR* SHARJAH* BAHRAIN*	ogni 10 giorni
AFRICA OCCIDENTALE * partenze solo da Genova	DAKAR* ABIDJAN* TEMA* TINCAN*	ogni 7 giorni
EST - SUD AFRICA * via Durban	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN CAPE TOWN *	ogni 20 giorni

PER I PORTI DELL' ALGERIA: SERVIZIO DA NAPOLI VIA GENOVA

Per ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

WWW.MESSINALINE.IT

IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via New York. + Norfolk con cadenza quindicinale - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1	MSC PINA	ME436W	11/09		6/9	8/9	13/09	vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC NIOVI VIII	ME437W	18/09		13/9	15/9	20/09				
		MSC TORONTO	ME438W	25/09		20/9	22/9	27/09				
		MSC ESTHI	ME439W	02/10		27/9	29/9	04/10				
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	2	MAERSK SERANGOON	436W				6/9		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC AGRIGENTO	MF437W				13/9					
		MAERSK PUELO	438W				20/9					
		MSC NEW HAVEN	MF439W				27/9					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA GOLFO - Servizio diretto:Houston,Port Everglades,New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport)St.Kitts,Basseterre, Nevis,Charlestown, Montserrat,Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas,Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	3	MAERSK SERANGOON	436W			9/9	4/9	6/9	vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC AGRIGENTO	MF437W			16/9	11/9	13/9				
		MAERSK PUELO	438W			23/9	18/9	20/9				
		MSC NEW HAVEN	MF439W			30/9	25/9	27/9				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
MESSICO - Servizio Diretto: Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades) CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		MSC AGRIGENTO	MF437W			16/9	11/9	13/9	vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MAERSK PUELO	438W			23/9	18/9	20/9				
		MSC NEW HAVEN	MF439W			30/9	25/9	27/9				
		GSL MYNY	440W			7/10	2/10	4/10				
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Cristobal: Trinidad:Port of Spain, Rep.dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of	4	MSC ALANYA	MC436A			11/9	2/9		vedi servizio 13	vedi servizio 13	vedi servizio 13	vedi servizio 18
		MSC SOFIA PAZ	MC437A			18/9	9/9	13/9				
		MSC MELINE	MC438A			25/9	16/9	20/9				
		MSC SARA ELENA	MC439A			2/10	23/9	27/9				
E-mail prenotazioni:sa.bkg01@mscspadoni.it												
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne)	5	MSC YUKTA X	NL435R			6/9		5/9	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC LUISA	NL436R			13/9		12/9				
		MSC MARIA ELENA	NL437R			20/9		19/9				
		MSC YORK VII	NL438R			27/9		26/9				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
CANADA - Montreal servizio diretto(e prosecuzioni interne)	6	BLANK SAILING	CD435A						vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC ANNICK	CD436A	5/9	7/9	10/9	11/9					
		MSC TAMARA	CD437A	12/9	14/9	17/9	18/9					
		MSC SANDRA	CD438A	19/9	21/9	24/9	25/9					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it												
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mundra, (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Malè	7	MSC ROME	FD346E				2/9		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC VIRGINIA	FD347E				9/9					
		MSC DARLENE	FD348E				16/9					
		MSC ROME	FD346E			4/9						
MAR ROSSO - Jeddah EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne),Tanga,Zanzibar INDIA - Nhava Sheva,Mundra (e prosecuzioni interne),Ennore (e prosecuzioni interne),Hazira,Cochin,Tuticorin,Kolkata,Vizag,Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim,Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT), BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo, MALDIVE - Malè.		MSC VIRGINIA	FD347E			11/9			vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC DARLENE	FD348E			18/9						
		TBN	TBN			25/9						

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	LI	GE	NA	CIV	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it										
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mundra, (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Malé	7 bis	MSC TAMARA CD435A			---	1/9				
		MSC ANNICK CD436A			---	8/9				vedi servizio 18
		MSC DSAOPAULO V CD347A			---	15/9				vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it										
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde	8	MSC ADONIS MM435A	30/8	---	1/9	---				
URUGUAY - Montevideo		MSC AGADIR MM436A	6/9	---	8/9	---				
PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar		MSC ARICA ME435W	---	---	---	1/9				vedi servizio 18
		MSC PINA ME436W	---	---	---	8/9				
ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas.		MSC NIOVI VIII ME437W	---	---	---	15/8				
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it										
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne)	9	MSC ALANYA MC436A	28/8	4/9	25/8					
PERU - Callao, Paíta		MSC SOFIA PAZ MC437A	4/9	11/9	1/9					
ECUADOR - Guayaquil		MSC MELINE MC436A	11/9	19/9	8/9					vedi servizio 18
COLUMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra COSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAGUA - Corinto		TBN TBA	18/9	26/9	15/9					
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne)	10	MSC TAMARA CD435A	3/9	---						
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC LARA II CD436A	10/9	---	vedi servizio 13bis	vedi servizio 2	vedi servizio 3	vedi servizio 18	vedi servizio 10	vedi servizio 18
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC SAO PAULO V CD437A	17/9	---						
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo POD - Douala + Luanda POL - Livorno - vedi servizio 1		MSC SANDRA CD438A	24/9	---						
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne)	11	MSC ALANYA MC436A	28/8	4/9	25/8					
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC SOFIA PAZ MC437A	4/9	11/9	1/9					
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC MELINE MC436A	11/9	19/9	8/9					vedi servizio 18
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou		TBN TBA	18/9	26/9	15/9					
CAPO VERDE - Praia, Mindelo, vedi Serv.14 bis										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezuzioni interne.	12	CONTI CORTESIA MA433A	29/8							
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezuzioni interne		MSC TIANPING MA434A	5/9							
NUOVA CALEDONIA - Noumea		MSC TOKYO MA435A	12/9				vedi servizio 18	vedi serv 4 via Lsp		vedi servizio 19
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets		CMA CGM TAGE ONN3HE	19/9							
MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga										
MAURITIUS - Port Louis										
MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione referer in cold treatment										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezuzioni interne.	12 bis	MAERSK SERANGOON 436W				6/9				
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezuzioni interne		MSC AGRIGENTO MF437W				13/9				
NUOVA CALEDONIA - Noumea		MAERSK PUELO 438W				20/9				
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione referer in cold treatment		MSC NEW HAVEN MF439W				27/9				
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it										
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port, Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm all Quwain, Dammaam, Bahrain, Sohar, Qwait e prosezuzioni interne, Umm Quasr - via Barcelona + Salaah = Hamad	13	MSC DILETTA FJ435E				10/9				
ESTREMO ORIENTE CINA - direct ports Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan		MSC ALLEGRA FJ436E				14/9				
JAPAN - via Singapore, Nagoya, Omaezaki, Tokio, Yokkaichi, Yokohama		MSC METTE FJ437E				21/9	vedi serv. 16	vedi serv. 14bis	vedi servizio 18	vedi servizio 18
JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe		MSC ARINA FJ438E				3/10				

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	NA	GIT	GE	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it												
GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar)	13 bis	MSC ROME	FD436E		4/9		-----	-----	26/8			
ESTREMO ORIENTE CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (Via Sin)		MSC VIRGINIA	FD437E		11/9	vedi serv. 16	-----	-----	10/9	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
SUD-EST ASIATICO - via Singapore, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou)		MSC DARLENE	FD438E		18/9		-----	-----	16/9			
JAPAN - via Singapore, Yokohama, Tokio, Yokkaichi, Omeozachi, Nagoya, JAPAN - via Busan Hakata, Kobe, Osaka		MSC MARIA SAVERIA	FD439E		26/9		-----	-----	24/9			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
ALGERIA - Algeri	14	FIONA	YA435A		31/8							
		CONTSHIP TOP	YA436A		7/9		vedi serv. 2	vedi serv. 4				vedi servizio 18
		TBN	YA437A		14/9							
		CONTSHIP TOP	YA438A		21/9							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
MOROCCO - Casablanca + ALGERIA via Vlc - Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	MSC RENAISSANCE III	XA437A		2/9							
		TBN	XA438A		9/9		vedi servizio 1	vedi serv. 4				vedi servizio 18
		MSC RENAISSANCE III	XA439A		16/9							
		TBN	XA440A		23/9							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
TURCHIA GRECIA SIRIA EGITTO MAR NERO CIPRO LIBANO TUNISIA LIBYA - via Gioia Tauro	16				Vedi serv. 12							vedi serv 12 bis
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	17	MSC ADONIS	MM435A	30/8		1/9						
		MSC AGADIR	MM436A	6/9		8/9						
		MSC ATHOS	MM437A	13/9		15/9						
	MSC ALBANY	MM438A	20/9		22/9							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO												
	18	MSC EDITH II	AE435A		3/9	2/9			1/9			
		MSC ADRIANA II	AE436A		10/9	9/9			8/9			HAFSA, AB-DOO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MSC EDITH II	AE437A		17/9	16/9			15/9			
		TBN	AC435A					31/8		3/9	30/8	
		TBN	AC436A					7/9		10/9	6/9	EVIYAP, ETANBU, TEORIDAG, COSTANTINOPOLI, GENLİK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MSC ELEONORA	AC437A						14/9	17/9	13/9	
		MSC GIANNA III	AB436A		6/9	2/9	8/9		4/9	28/8		
		MSC HANNAH	AB437A		13/9	9/9	15/9		11/9	4/9		
		MSC HARMONY III	AB438A		20/9	16/9	22/9		18/9	11/9		
		MSC BELLE	AY435R	5/9						9/7		
		MSC BELLE	AY436R	12/9						16/7		
		MAERSK CANYON	436E						7/9			
		MAERSK HANOI	437E						13/9			
		MAERSK CHARLESTON	438E						25/9			
		MED SAMSUN	AS436A		5/9	7/9			4/9			
		MED TRABZON	AS437A		12/9	14/9			11/9			
		MED SAMSUN	AS438A		19/9	21/9			18/9			
		LUEBECK	AA435A		31/8	1/9			2/9			
		MSC CHARLOTTE	AA436A		7/9	8/9			9/9			
		CONTSHIP VOW	AA437A		14/9	15/9			16/9			